



Pressemitteilung

Stapellauf eines 3.400 TEU Containerschiffes bei den TKMS Blohm + Voss Nordseewerken in Emden

Hamburg/Emden, 11. Dezember 2009

Mit einem technischen Stapellauf, neun Monate nach der Kiellegung der ersten Doppelbodensektion, ist am 11. Dezember gegen 11.00 Uhr der letzte Neubau einer Serie von 3.400-TEU-Containerschiffen in Emden bei den TKMS Blohm + Voss Nordseewerken – einem Unternehmen von ThyssenKrupp Marine Systems – seinem Element übergeben worden. Unmittelbar nach dem Aufschwimmen wurde das Schiff an den Ausrüstungspier verholt, an dem es bis zu seiner voraussichtlichen Ablieferung zum Ende des 1. Quartals 2010 festmachen wird.

Das Schiff mit der Baunummer 559 ist das sechste und damit letzte Containerschiff einer Serie von 3.400-TEU-Containerschiffen, die von den TKMS Blohm + Voss Nordseewerken entwickelt und in Emden sowie in Kiel – bei der Howaldtswerke-Deutsche Werft – gebaut wurden.

Bedingt durch die Krise im Handelsschiffbau stellen die TKMS Blohm + Voss Nordseewerke mit der Fertigstellung des letzten Containerschiffs ihre Tätigkeit im Bereich des Schiffsneubaus ein. Dieser Schritt ermöglicht es dem Standort, sich künftig als Zentrum für die Fertigung von Komponenten für Offshore-Winkraftanlagen zu positionieren. Zu diesem Zweck werden die bestehenden Werftanlagen ab Anfang 2010 von dem neuen Besitzer, der SIAG-Schaaf Industrie AG, umgebaut und unter dem Namen SIAG Nordseewerke weitergeführt.

Unter der Führung der ThyssenKrupp Marine Systems werden am Standort Emden weiterhin der Schiffsreparatur- und Ausrüstungsbetrieb betrieben ebenso wie der Engineeringbereich für Marineschiffe.



Seite
2

Das Containerschiff wurde nach den Vorschriften des Germanischen Lloyd gebaut und hat folgende Hauptdaten:

Länge über alles	ca. 228,50 m
Länge zwischen den Loten	218,22 m
Breite auf Spanten	32,22 m
Seitenhöhe	18,55 m
Festigkeitstiefgang	12,00 m
Konstruktionstiefgang	10,50 m
Bruttotragfähigkeit (T=12,00 m)	42.600 t
Containerkapazität	3.426 TEU
Anschlüsse für Kühlcontainer	500
Dienstgeschwindigkeit (90 % MCR)	23,3 kn
Antrieb (100 % MCR)	28.880 kW bei 104 UpM

ThyssenKrupp Marine Systems

ThyssenKrupp Marine Systems ist einer der führenden, global agierenden europäischen Systemanbieter für U-Boote, Marineschiffe und Yachten im Premium-Segment auf Grundlage herausragender Kompetenzen im Schiffbau, die das Unternehmen auch bei der Reparatur und Serviceleistungen sowie Komponenten für Schiffe unter Beweis stellt. ThyssenKrupp Marine Systems mit Sitz in Hamburg gehört innerhalb des ThyssenKrupp Konzerns zur Business Area Marine Systems.

Kontakt:

ThyssenKrupp Marine Systems AG

Andrea Wessel

Tel.: 040 / 1800-1320

Fax: 040 / 1800-2177

E-Mail: andrea.wessel@thyssenkrupp.com

TKMS Blohm + Voss Nordsseewerke GmbH

Ole-Christian Bolze

Tel.: 04921 / 85-2693

Fax: 04921 / 31164

E-Mail: ole.bolze@thyssenkrupp.com